

Hobbemabrug 2.0

Hobbema 2.0 is de naam van een bijzondere fiets- en voetgangersbrug in Zoetermeer.



De Hobbema 2.0 fiets- en voetgangersbrug gaat het Westerpark en de Nieuwe Driemanspolder met elkaar verbinden. De brug vormt straks een schakel in regionale fietsroutes en is belangrijk voor de vrijetijdsbesteding van veel inwoners in deze regio.

De brug loopt over de trambaan van RandstadRail en de Leidschendamseweg (N469). Daarvoor wordt de brug zes meter hoog. Architect Syb van Breda uit Leiden heeft de brug lange hellingbanen gegeven, zodat deze goed toegankelijk is voor fietsers, voetgangers en mensen in een rolstoel. De aanlooproute aan de kant van het Westerpark komt vlak naast het huidige fietspad, tussen de golfbaan en het park. De brug wordt uitgevoerd in cortenstaal. Dat is een mengsel van verschillende metaalsoorten, wat de brug erg sterk maakt. Cortenstaal roest, maar die roest tast het materiaal niet aan. Integendeel, het zorgt er zelfs voor dat het onderliggende materiaal wordt beschermd tegen weersinvloeden.

Op de brug komen lantaarnpalen met zonnepanelen. Deze voorzien zo in hun eigen energiebehoefte. De energie die overblijft, gaat naar het stroomnet.

De fietsbrug is een schakel in diverse regionale fietsroutes en verbindt de Zoetermeerse parken met het Groene Hart, Midden Delfland, het duingebied en het Westland.

De naam Hobbema 2.0 verwijst naar een schilderij van een polderweg van de schilder Hobbema. Dit schilderij inspireerde de architect tot zijn ontwerp.

Het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en de provincie Zuid-Holland hebben subsidies van respectievelijk 2 miljoen en 3,5 miljoen euro toegekend voor de bouw van de brug. Na een lange periode van voorbereidingen begint de gemeente binnenkort met de bouw van de brug.